

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 855 315 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
29.07.1998 Patentblatt 1998/31

(51) Int. Cl.⁶: **B60R 21/20**

(21) Anmeldenummer: 98100864.2

(22) Anmeldetag: 19.01.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: **Specht, Martin**
82340 Feldafing (DE)

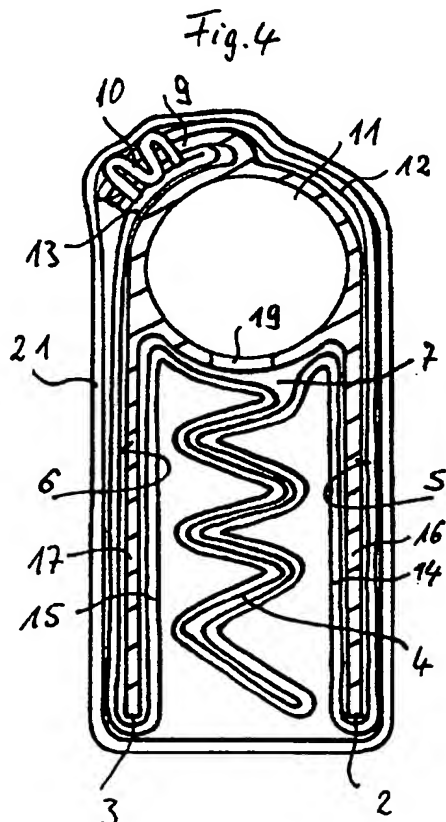
(74) Vertreter:
Nöth, Heinz, Dipl.-Phys.
Patentanwalt,
Mozartstrasse 17
80336 München (DE)

(30) Priorität: 24.01.1997 DE 29701194 U
05.02.1997 DE 29702008 U

(71) Anmelder:
HS Technik und Design Technische
Entwicklungen GmbH
82234 Wessling (DE)

(54) Airbagvorrichtung

(57) Airbagvorrichtung mit einem aufblasbaren Gaskissen, einer Füllgaseinrichtung zum Liefern von Füllgas, mit welchem ein Innenraum des Gaskissens gefüllt wird, einer im Innenraum des Gaskissens angeordneten Gasführungseinrichtung 11 zum Einbringen des Füllgases in den Innenraum des Gaskissens, wobei beim Füllen sich das Gaskissen aus einem gefalteten Ruhezustand entfaltet, wobei im gefalteten Ruhezustand ein gefalteter Kissen teil 4 des Gaskissens nach innen zwischen zwei einander gegenüberliegende Innenwandteile 5, 6 des Gaskisseninnenraums 7 gestülpt ist.



EP 0 855 315 A1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Airbagvorrichtung mit einem aufblasbaren Gaskissen, einer Füllgaseinrichtung zum Liefern von Füllgas, mit welchem ein Innenraum des Gaskissens gefüllt wird, einer im Innenraum des Gaskissens angeordneten Gasführungseinrichtung zum Einbringen des Füllgases in den Innenraum des Gaskissens, wobei beim Füllen sich das Gaskissen aus einem gefalteten Ruhezustand entfaltet.

Eine derartige Vorrichtung ist aus der EP 0 694 444 A2 bekannt. Die bekannte Vorrichtung zeichnet sich dadurch aus, daß sie entlang eines Karosserieteils, insbesondere entlang der Dachbegrenzung (Dachholm) eines Kraftfahrzeugs unter Anpassung des Karosserieverlaufs befestigt werden kann. Das insbesondere infolge eines Unfalls veranlaßte Füllen des Gaskissens führt zu dessen Entfaltung derart, daß es einen Seitenaufprallschutz für die Fahrzeuginsassen bildet. Aus der deutschen Gebrauchsmusterschrift 296 13 781.2 ist ferner eine Airbagvorrichtung bekannt, welche zur Erzielung eines Seitenaufprallschutzes, insbesondere im Kopfbereich zwischen der A- und C-Säule gespannt werden kann. Ferner ist in der deutschen Patentanmeldung 196 27 181.9 in Form einer Gasführungslanze eine Gasführungseinrichtung beschrieben, mit welcher eine rasche und gleichförmige Befüllung des Gaskisseninnenraums gewährleistet wird.

Aufgabe der Erfindung ist es, eine Airbagvorrichtung der eingangs genannten Art zu schaffen, die als in einfacher Weise vorgefertigtes Modul für den Einbau im Kraftfahrzeug vorliegt.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß im gefalteten Ruhezustand ein gefalteter Teil des Gaskissens nach innen zwischen zwei einander gegenüberliegenden Innenwandteilen des Gaskisseninnenraums gestülpt ist.

Das Nachinnenstülpen des gefalteten Teils des Gaskissens läßt sich dadurch erleichtern, daß an die Gasführungseinrichtung zwei Kanten angeformt sind, um die der gefaltete Teil gestülpt wird. Der gefaltete Teil ist bevorzugt in der Weise gestülpt, daß er zwischen zwei Außenseiten von zwei sich an die gegenüberliegenden Innenwandteile anschließenden und zwischen den gegenüberliegenden Innenwandteilen gestülpten Kissenteilen angeordnet ist.

Durch diese Anordnung läßt sich ein in einfacher Weise vorgefertigtes Einbaumodul, in welchem die Gasführungseinrichtung, insbesondere in Form eines Rohres oder Schlauches, und das Gaskissen kompakt anordnen lassen. Gegebenenfalls kann die Anordnung von einer Folie, die in bevorzugter Weise aufgeschumpft sein kann und beim Entfalten des Gaskissens, beispielsweise an einer Reißnaht, aufgerissen wird, umhüllt sein.

Um eine definierte Führung des Gaskissengewebes beim Nachinnenstülpen zu erzielen, können an der Gasführungseinrichtung Kanten angeformt sein, um die

der gefaltete Gaskisstenteil zwischen die beiden einander gegenüberliegenden Innenwandteile des Gaskisseninnenraums gestülpt ist. Die Kanten können von Stegen, insbesondere zwei im wesentlichen parallel zueinander verlaufenden Stegen, gebildet werden, die an die vorzugsweise in Rohrform oder Schlauchform ausgebildete Gasführungseinrichtung angeformt sind. Im Bereich der Stege können Aufnahmeelemente für Befestigungsmittel, beispielsweise in Form von Hülsen, durch die Befestigungsbolzen gesteckt werden können, vorgesehen sein.

Anhand der Figuren wird an einem Ausführungsbeispiel die Erfindung noch näher erläutert. Es zeigt:

Fig. 1: schematisch eine perspektivische Darstellung eines Teils der Airbagvorrichtung, die ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist;

Fig. 2: eine Detailansicht des Teiles A in Fig. 1;

Fig. 3: eine schnittbildliche Darstellung durch die in Fig. 1 dargestellte Airbagvorrichtung;

Fig. 4: eine schnittbildliche Darstellung durch ein weiteres Ausführungsbeispiel;

Fig. 5: das Ausführungsbeispiel mit teilweise entfaltetem Gaskissen; und

Fig. 6: das Ausführungsbeispiel mit vollständig entfaltetem Gaskissen.

Das dargestellte Ausführungsbeispiel besitzt eine Gasführungseinrichtung 11, welche rohrförmig ausgebildet ist. Die Gasführungseinrichtung 11 ist vollständig von einem Gaskissen 1 umgeben. An die Gasführungseinrichtung 11 ist ein fahnenförmiger Vorsprung 9 angeformt, mit welchem das Gaskissen 1 in einer Naht 10 vernäht ist. Die rohr- bzw. schlauchförmige Gasführungseinrichtung 11 besitzt Gasauslaßöffnungen 19, welche in einen Innenraum 7 des Gaskissens 1 gerichtet sind. Der Innenraum 7 wird beim Aufblasen des Gaskissens 1 mit dem Füllgas gefüllt (Fig. 6).

Das Füllgas wird von einer nicht näher dargestellten Gasquelle, z.B. einem Hybridgasgenerator oder pyrotechnischen Gasgenerator, Druckgasquelle oder dergl. über eine Zuleitung 18 (Fig. 1) in die Gasführungseinrichtung 11 geliefert.

Im Ruhezustand befindet sich ein gefalteter Kissenteil 4 (Fig. 3, 4) innerhalb von Innenwandteilen 5 und 6 des Gaskissens 1. Diese Anordnung wird erreicht durch Umstülpen von Kissenteilen 14, 15 um Kanten 2, 3, die von Stegen 16, 17 gebildet werden, welche an die Gasführungseinrichtung 11 angeformt sind. Von innen nach außen gesehen, befindet sich der gefaltete Kissenteil 4 zwischen den gestülpten Kissenteilen 14, 15 und den Innenwandteilen 5 und 6 des Gaskissens 1. Hierbei sind die Kissenteile 14 und 15 um die Kanten 2 und 3

umgelegt, so daß die in den Fig. 3 und 4 dargestellte Anordnung des gefalteten Kissensteils 4 erreicht wird. Die Stege 16 und 17 sind dabei in der Weise ausgebildet, daß zwischen ihnen ein Aufnahmefach für die gestülpten Kissensteile 14, 15 und den dazwischen liegenden gefalteten Kissensteil 4 gebildet wird.

Die Faltung des gefalteten Kissensteiles 4 ist derart, daß die im entfalteten Zustand (Fig. 6) einander gegenüberliegenden den Innenraum 7 umfassenden Innenwände im wesentlichen großflächig aneinanderliegend in Z-förmigen Falten (Zick-Zack-Form) gefaltet sind. Die Faltung ist in der Fig. 5 vor der Anordnung des gefalteten Teiles 4 innerhalb der beiden Innenwandteile 5 und 6 dargestellt. Auch aus den Fig. 3 und 4 ist die Zick-Zack-Form der Faltung zu ersehen.

Durch die Erfindung wird, wie aus den Fig. 1 bis 4 zu ersehen ist, eine kompakte Anordnung der Gasführungseinrichtung und des gefalteten Kissensteiles 4 erreicht. In bevorzugter Weise bildet diese Anordnung ein langgestrecktes Einbaumodul 8 (Fig. 1), welches in Anpassung an die Innenkontur einer Fahrzeugkarosserie, insbesondere im Dachholmbereich und entlang des Dachholmbereiches im Fahrzeug befestigt werden kann. Hierzu können geeignete Befestigungsmittel vorgesehen sein.

Die rohr- bzw. schlauchförmige Gasführungseinrichtung 11 und die angeformten Stege 16, 17 mit den Befestigungshülsen können aus einem Stück, beispielsweise als Spritzgußteil, gefertigt sein und aus einem hierfür geeigneten Kunststoff bestehen.

Im gefalteten Ruhezustand werden die Gasführungseinrichtung 11 und die zur Bildung der Kanten 2 und 3 angeformten Stege 16, 17 und das aus diesen Komponenten bestehende Profil vollständig vom Gaskissen 1 umfaßt. Hierbei liegen an die Naht 10 sich anschließende Kissenwandteile 12 und 13 an der rohr- bzw. schlauchförmigen und gegebenenfalls flexibel ausgebildeten Gasführungseinrichtung 11 an. Hieran schließen sich die Innenwandteile 5 und 6 an, welche an der Außenseite der Stege 16 und 17 entlang geführt sind. Es folgen dann die um die Kanten 2, 3 gestülpten Kissensteile 14, 15, welche innerhalb der Stege 16 und 17 liegen. In der Mitte der Anordnung befindet sich der gefaltete Kissensteil 4. Nach außen hin kann die Anordnung von einer Folie 20 teilweise, insbesondere im Bereich der nach unten weisenden Öffnung zwischen den beiden Kanten 2, 3 abgedeckt sein, wie es in Fig. 3 dargestellt ist. Es ist jedoch auch möglich, die Gesamtanordnung durch eine Folie 21 zu umfassen, wie es die Fig. 4 zeigt. Die Folie 20 bzw. 21 kann als Schrumpfschlauch, Vakuumfolie, Klebeband und dergl. ausgebildet sein.

Wie aus der Fig. 1 und der Detaildarstellung in der Fig. 2 hervorgeht, ragt aus dem Ende des in Form eines biegsamen Stabes ausgebildeten Moduls 8 ein Anschlußstutzen 22 der Gasführungseinrichtung 11, der mit der Zuleitung 18, welche von der Füllgasquelle kommt, verbunden ist. Auch der Anschlußstutzen 22

kann vom Gewebe des Gaskissens 1 umfaßt sein, wobei mit Hilfe einer Schelle 23 eine gasdichte Auflage des überstehenden Gewebes des Gaskissens mit der Außenseite des Anschlußstutzens 22 erreicht wird.

Patentansprüche

1. Airbagvorrichtung mit einem aufblasbaren Gaskissen, einer Füllgaseinrichtung zum Liefern von Füllgas, mit welchem ein Innenraum des Gaskissens gefüllt wird, einer im Innenraum des Gaskissens angeordneten Gasführungseinrichtung zum Einbringen des Füllgases in den Innenraum des Gaskissens, wobei beim Füllen sich das Gaskissen aus einem gefalteten Ruhezustand entfaltet, dadurch gekennzeichnet, daß im gefalteten Ruhezustand ein gefalteter Kissensteil (4) des Gaskissens (1) nach innen zwischen zwei einander gegenüberliegende Innenwandteile (5, 6) des Gaskisseninnenraumes (7) gestülpt ist
2. Airbagvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß an die Gasführungseinrichtung (11) zwei Kanten (2, 3) angeformt sind, um die der gefaltete Kissensteil (4) gestülpt ist.
3. Airbagvorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der gefaltete Kissensteil (4) zwischen zwei Außenseiten von zwei sich an die gegenüberliegenden Innenwandteile (5, 6) anschließenden und zwischen die gegenüberliegenden Innenwandteile (5, 6) gestülpten Kissensteilen (14, 15) angeordnet ist.
4. Airbagvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die zwei einander gegenüberliegenden Innenwandteile (5, 6) des Gaskisseninnenraumes (7) im Ruhezustand etwa parallel zueinander verlaufen.
5. Airbagvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Umfang der insbesondere rohr- oder schlauchförmig ausgebildeten Gasführungseinrichtung (11) vollständig von dem Gaskissengewebe, das in einer außerhalb der Gasführungseinrichtung liegenden Naht (10) vernäht ist, umfaßt ist.
6. Airbagvorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Naht (10) mit der Außenseite der Gasführungseinrichtung (11) verbunden ist.
7. Airbagvorrichtung nach Anspruch 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß im gefalteten Ruhezustand des Gaskissens (1) die sich an die Naht (10) anschließenden Kisseninnenwandteile (12, 13) an der Außenseite der Gasführungseinrichtung

(11) anliegen.

8. Airbagvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Gasführungseinrichtung (11) und das Gaskissen (1) im gefalteten Zustand als entlang eines Dachholms eines Kraftfahrzeugs befestigbares langgestrecktes Modul (8) ausgebildet ist. 5
9. Airbagvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Naht (10) mit einem an der Außenseite der Gasführungseinrichtung (11) vorgesehenen Vorsprung (9) fest verbunden ist. 10
10. Airbagvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß der im Ruhezustand gefaltete Kissenteil (4) mit seinen beiden im entfalteten Zustand einander gegenüberliegenden und den Innenraum (7) umfassenden Innenwänden großflächig aneinanderliegend in Z-förmigen Falten gefaltet ist. 15 20
11. Airbagvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Kanten (2, 3) an zwei an die Gasführungseinrichtung (11) angeformten Stegen (16, 17) gebildet sind und die gestülpten Kissentteile (14, 15) sowie der gefaltete Kissenteil (4) zwischen den beiden Stegen (16, 17) angeordnet ist und daß die im wesentlichen parallel verlaufenden Innenwandteile (5, 6) die beiden Stege (16, 17) umfassen. 25 30

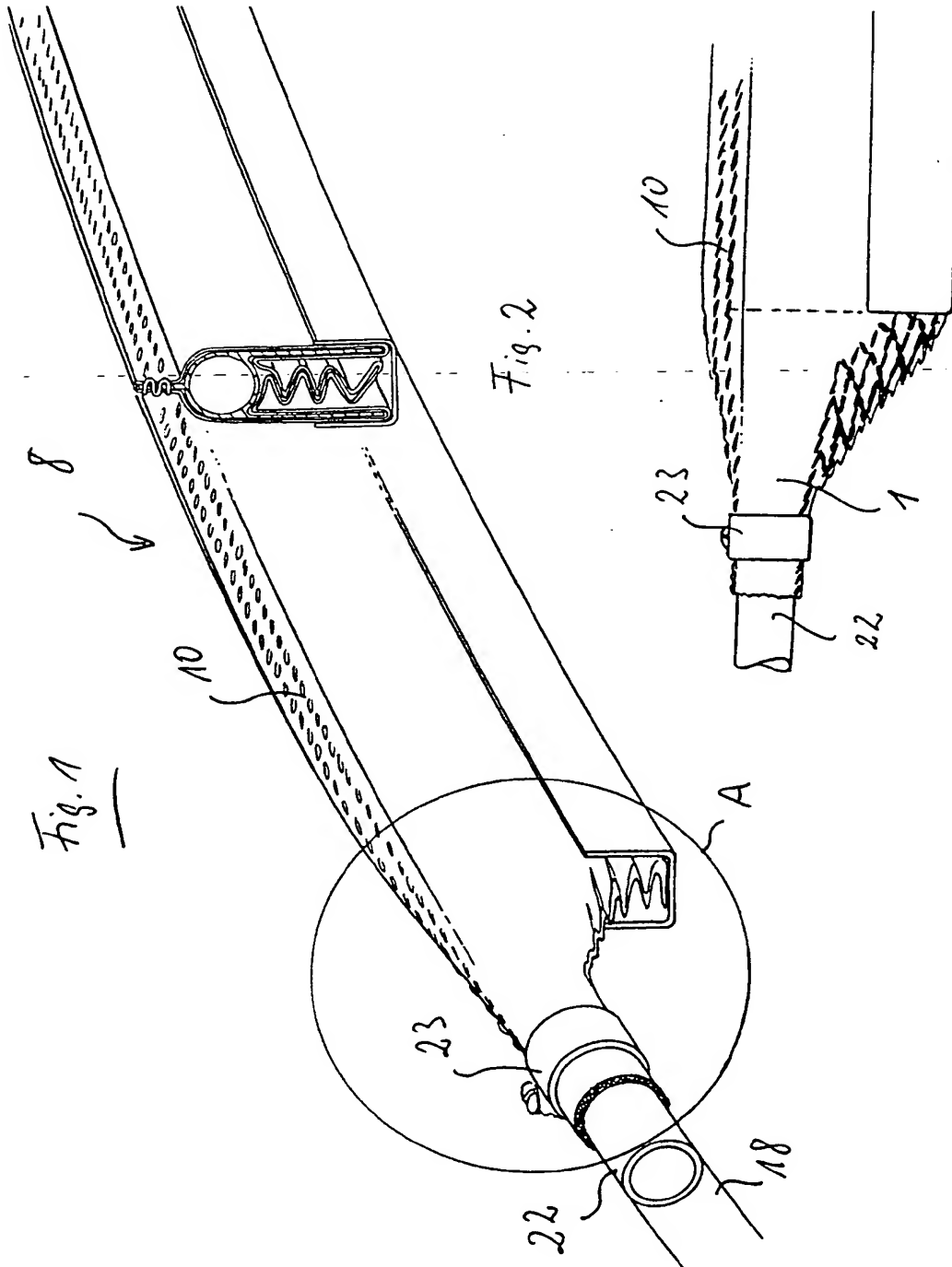
35

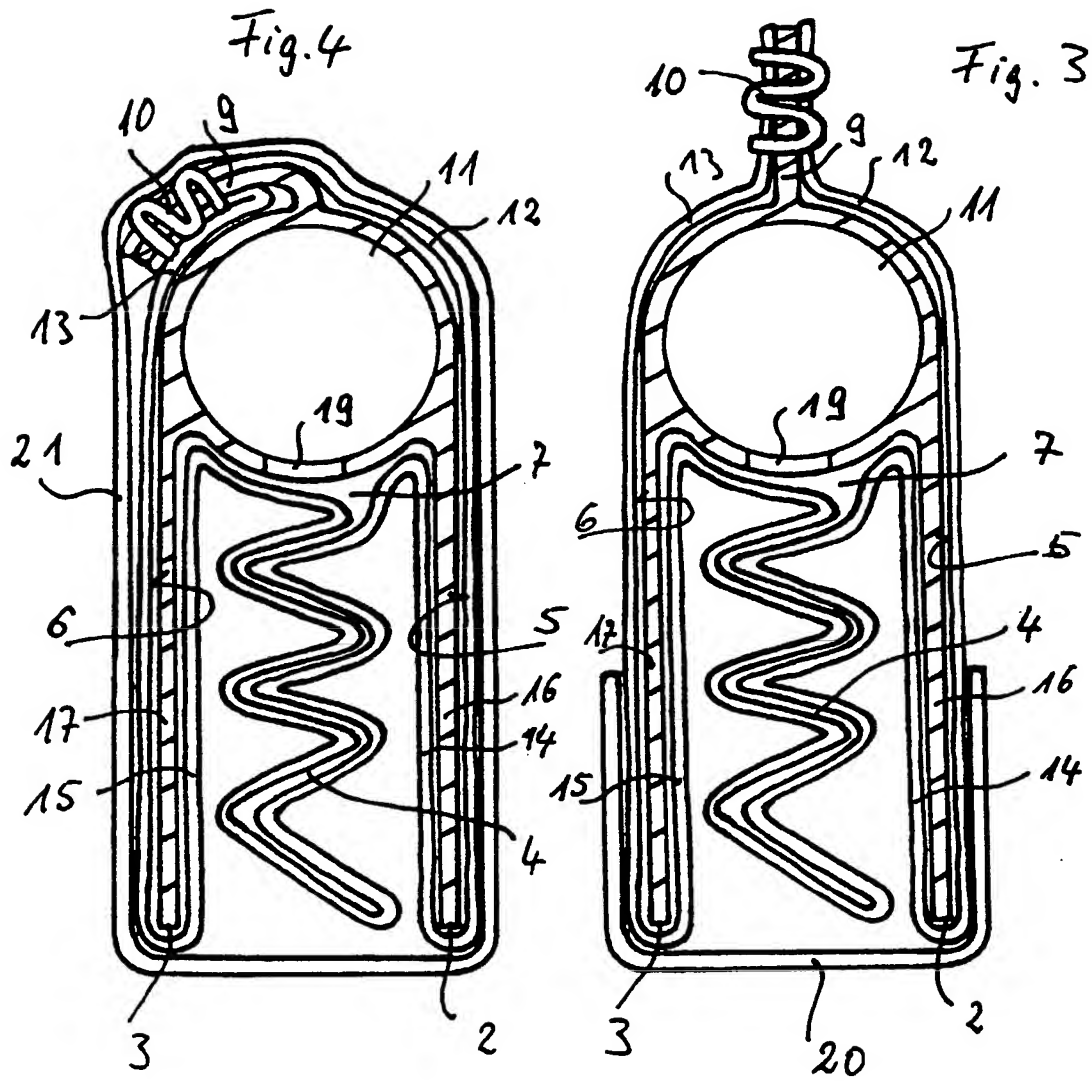
40

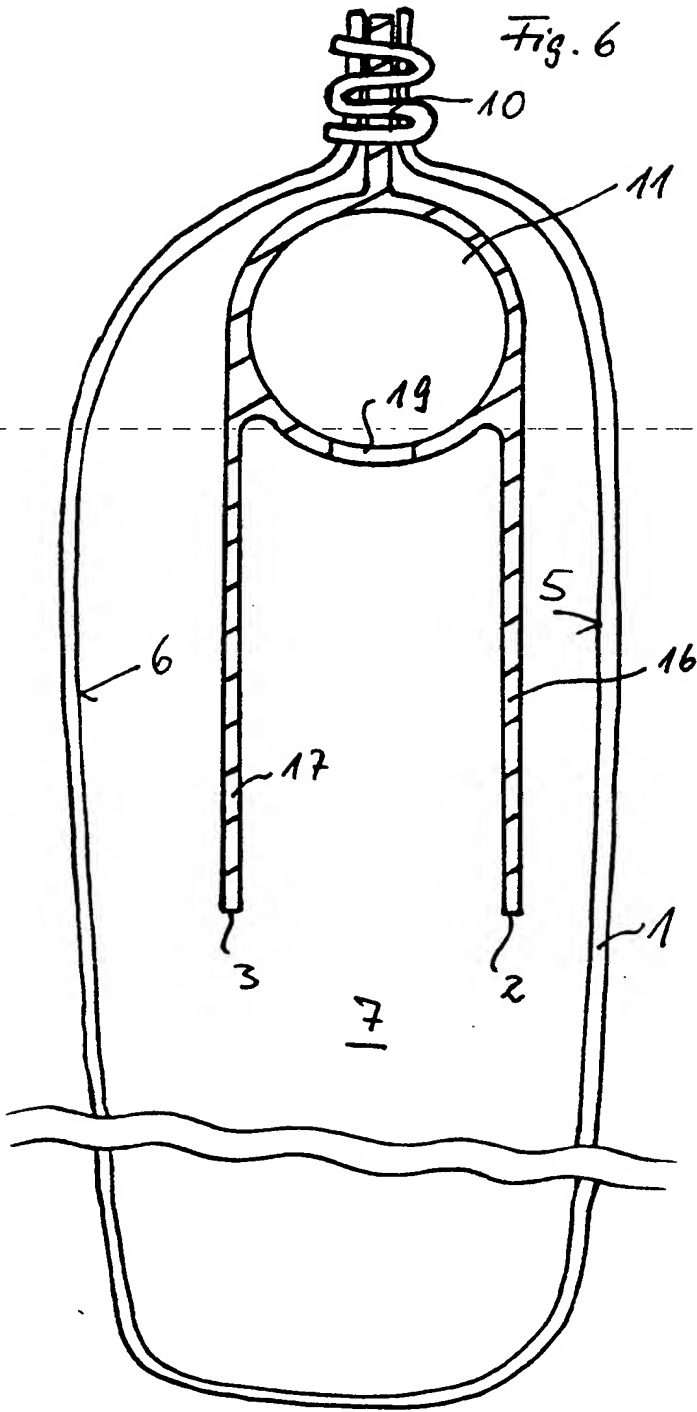
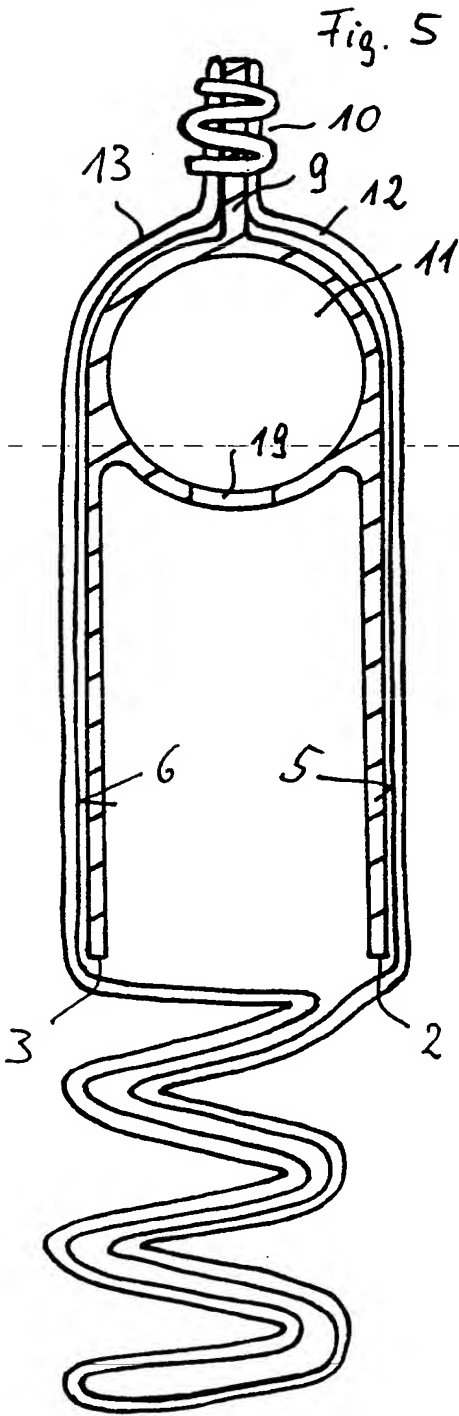
45

50

55









Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 10 0864

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	DE 296 03 316 U (TRW OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS GMBH) 20.Juni 1996 * Seite 6, Zeile 1 - Seite 7, Zeile 3; Abbildungen 1-3 *	1,3,4,8	B60R21/20
Y	---	5	
Y	US 5 498 030 A (HILL ET AL.) 12.März 1996 * Spalte 6, Zeile 1 - Zeile 31; Abbildung 9 *	5	
X	US 5 566 977 A (WIPASURAMONTON) 22.Oktober 1996 * Spalte 7, Zeile 55 - Spalte 8, Zeile 21; Abbildungen 7-12 *	1,3,4	
Y	DE 41 34 673 C (DR.ING.H.C.F.PORSCHE AG) 1.April 1993 * Ansprüche; Abbildungen 1,2,4 *	1,3,4,10	
Y	US 5 398 968 A (EMAMBAKSH ET AL.) 21.März 1995 * Spalte 4, Zeile 39 - Zeile 57; Abbildungen 1,2,9,10 *	1,3,4,10	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) B60R
A	---	2,11	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 003, 29.März 1996 & JP 07 291073 A (TOYODA GOSEI CO LTD), 7.November 1995, * Zusammenfassung; Abbildungen 1-3 *	1-4,11	
D,A	EP 0 694 444 A (HS TECHNIK UND DESIGN TECHNISCHE ENTWICKLUNGEN GMBH) 31.Januar 1996 * Seite 3, Zeile 58 - Seite 4, Zeile 14; Abbildungen 1,6 *	1,3-6,8,9	

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 12.Mai 1998	Prüfer Dubois, B
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03/92 (P04-C03)